

Forum Asmel a Napoli: l'80% dei sindaci chiede meno burocrazia e più autonomia

La denuncia: L'eccesso di norme e adempimenti nuoce al funzionamento della macchina comunale, ancor più della mancanza di risorse. Napoli, 23 giugno 2025 - Per l'80% dei sindaci la complessità delle norme è il principale ostacolo al funzionamento efficiente del comune, ancora più della cronica scarsità di risorse umane e finanziarie. Lo rileva il rapporto []

Redazione

La denuncia: L'eccesso di norme e adempimenti nuoce al funzionamento della macchina comunale, ancor più della mancanza di risorse. Napoli, 23 giugno 2025 - Per l'80% dei sindaci la complessità delle norme è il principale ostacolo al funzionamento efficiente del comune, ancora più della cronica scarsità di risorse umane e finanziarie. Lo rileva il rapporto Il sentiment dei Sindaci curato da Noto Sondaggi su un campione di 800 sindaci e presentato durante il Forum Asmel Troppe norme, nessuna norma, svoltosi oggi a Napoli. Per l'87% dei primi cittadini, le norme e gli adempimenti pensati per comuni di grandi dimensioni mal si conciliano con le esigenze dei comuni medi e ancor meno con quelli dei piccoli. ASMEL, Associazione per la Sussidiarietà e la Modernizzazione degli Enti Locali, da tempo pone al centro delle proprie iniziative l'eccesso di burocrazia. Dalla rilevazione di Noto Sondaggi emerge che per l'80% dei sindaci la farraginosità delle norme riduce la trasparenza dell'azione amministrativa e rischia di allontanare le migliori energie e i migliori talenti. Non solo, per l'86% dei sindaci l'eccessivo appesantimento burocratico imposto dagli enti finanziatori genera ritardi sia nell'espletamento degli appalti sia nei pagamenti agli aggiudicatari. È quindi necessario un totale cambio di passo per andare incontro alle necessità e ai bisogni più stringenti delle amministrazioni comunali. Un'altra importante testimonianza di come troppe leggi, spesso di dubbia qualità, producano un effetto negativo sull'economia viene da Sabino Cassese, Giudice emerito della Corte costituzionale che in occasione del Forum di ASMEL ha sottolineato Per il loro numero, per il modo in cui sono scritte, per il loro accavallarsi, per la loro frequente obsolescenza, per la diversità delle interpretazioni che se ne danno, le norme sono diventate sempre più un impaccio, sia per cittadini e imprese, sia per chi deve governare, a livello nazionale e a livello locale. Per uscire da questa situazione occorre seguire l'esempio francese e abituarsi all'idea che i precedenti possono essere abbandonati, a cominciare da quello che ritiene immutabile il rapporto tra territorio e istituzioni: la geografia delle istituzioni deve essere ripensata in funzione di come si organizza la società ha rimarcato Cassese. Non a caso, rimarca Francesco Pinto, Segretario generale ASMEL, la nostra Associazione rivendica un cambio di paradigma nel rapporto tra Enti locali e istituzioni centrali. Troppe cose sono cambiate dal 2000, quando è entrato in vigore il Testo Unico degli Enti Locali. Troppi provvedimenti lo hanno modificato. È tempo di porre mano a una riforma organica e soprattutto condivisa e non calata dall'alto. ASMEL è pronta a offrire il proprio contributo, in nome di 4600 Enti



che affianca e supporta quotidianamente, raccogliendone e rappresentandone le esigenze reali. Nel corso dell'incontro, il prorettore dell'Università Bocconi di Milano ha illustrato i lavori in corso sulla ricerca Mappare e ridurre gli oneri amministrativi degli Enti Locali, commissionata da ASMEL. Gli Enti locali chiedono concretezza, rimarca Pinto. Per snellire e semplificare la macchina comunale, occorre registrare, in maniera schematica e scientifica le difficoltà, non limitarsi alle proteste, ma presentare proposte concrete Governo e Parlamento. Intendiamo farlo con il contributo di una prestigiosa istituzione accademica. I lavori pomeridiani del forum prevedono anche un Question Time sul decreto della Regione Campania che finanzia i progetti presentati dai Comuni nell'ambito del Bando Strade per un totale di oltre 300 milioni. L'incontro organizzato in collaborazione con l'Autorità di Gestione FESR Campania ha l'obiettivo centrale di essere un primo momento di confronto operativo per consentire ai 181 enti beneficiari di completare rapidamente l'iter amministrativo e avviare gli interventi per il consolidamento della rete stradale locale e regionale.